

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΠΟΝΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
(Π.Ε.Γ.Δ.Υ.)**

Ταχ. Δ/ση: Αχαρνών 2 (Γραφείο 112)
101 76 Αθήνα

Τηλ: 210 212 4133 / 4309

Κιν: 6944 967374

E-mail: pegdy.geoponoι@gmail.com

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2026

Αριθ. Πρωτ.: 541

ΠΡΟΣ: Τους Υπουργούς
– Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
– Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
– Εσωτερικών

ΚΟΙΝ.: 1. Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών
Υποθέσεων της Βουλής
2. ΠΟΓΕΔΥ
3. Μέλη μας

ΘΕΜΑ: Προτάσεις επί των άρθρων 311–315 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών – Ενίσχυση των αγροδιατροφικών ελέγχων με την επέκταση των ρυθμίσεων μετακίνησης και αποζημίωσης στους γεωπόνους

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Η Πανελλήνια Ένωση Γεωπόνων Δημοσίων Υπαλλήλων στηρίζει την κατεύθυνση των άρθρων 311–315 του κατατεθέντος σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τα οποία αναγνωρίζονται οι ιδιαίτερες απαιτήσεις των ελεγκτικών μετακινήσεων και βελτιώνονται οι όροι άσκησης του ελεγκτικού έργου του προσωπικού της ΑΑΔΕ και της ΕΑΔ. **Η ίδια νομοθετική μέριμνα είναι αναγκαίο να καλύψει και τους γεωπόνους των ελεγκτικών μηχανισμών του ΥπΑΑΤ, του ΕΦΕΤ, των Περιφερειών, των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και των Δήμων, των οποίων η αποστολή απαιτεί διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα και επιτόπια παρουσία σε ολόκληρη την αγροδιατροφική αλυσίδα, υπό ιδιαίτερα απαιτητικές και συχνά δυσμενείς συνθήκες.**

Οι γεωπόνοι των ανωτέρω ελεγκτικών μηχανισμών ασκούν επιτόπιο έλεγχο σε όλα τα στάδια της αγροδιατροφικής αλυσίδας: από το χωράφι και τις εγκαταστάσεις παραγωγής έως τις εθνικές οδούς και τα μέσα μεταφοράς, τα συσκευαστήρια, τις αποθήκες, τις αγορές και τα σημεία πώλησης. Η φύση των ελέγχων επιβάλλει παρουσία στον τόπο και στον χρόνο παραγωγής και διακίνησης των προϊόντων, εντός και εκτός υπηρεσιακού ωραρίου, με έκθεση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, στους κινδύνους του οδικού δικτύου και στις ιδιαίτερες συνθήκες των ελεγχόμενων χώρων. Ο χρόνος, η διάρκεια και ο τόπος του ελέγχου καθορίζονται από την ανάγκη αποτελεσματικής παρέμβασης, ιδίως για τον εντοπισμό μη ασφαλών τροφίμων, νοθείας και παραπλανητικών πρακτικών. Η κάλυψη των αναγκαίων μετακινήσεων αποτελεί, επομένως, προϋπόθεση της ουσιαστικής προστασίας των καταναλωτών και της συνεπούς εποπτείας της αγοράς.

Η αιτιολόγηση του άρθρου 313 αναγνωρίζει το αυξημένο κόστος των ελέγχων σε δύσβατες και απομακρυσμένες περιοχές και τη συμβολή τους στη διασφάλιση των ενωσιακών πόρων, θεμελιώνοντας την ημερήσια αποζημίωση των 65 ευρώ. Οι ίδιοι λόγοι συντρέχουν και για τους γεωπόνους των ανωτέρω υπηρεσιών όταν μετακινούνται υπό συγκρίσιμες συνθήκες. Η διοικητική υπαγωγή δεν διαφοροποιεί το κόστος της μετακίνησης ούτε μειώνει τη σημασία της ελεγκτικής αποστολής. Η ρητή κάλυψή τους από αντίστοιχες ρυθμίσεις υπηρετεί τη συνοχή του δημόσιου ελεγκτικού μηχανισμού και προσδίδει έμπρακτο περιεχόμενο στην πολιτική δέσμευση για ασφαλή τρόφιμα, προστασία της δημόσιας υγείας και εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Με βάση τα παραπάνω, ζητούμε για τους γεωπόνους του ΥπΑΑΤ, του ΕΦΕΤ, των Περιφερειών, των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και των Δήμων :

1. **Ημερήσια αποζημίωση 65 ευρώ** για το προσωπικό που μετακινείται εκτός έδρας με σχετική εντολή για ελεγκτικά καθήκοντα, με τις αναγκαίες προσαρμογές των άρθρων 10 και 11 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 και σαφή ρύθμιση της εφαρμογής στις αυθημερόν μετακινήσεις.

Η υπαγωγή δικαιολογείται από τη φύση της εργασίας, η οποία απαιτεί συχνές και διαδοχικές μετακινήσεις σε διάσπαρτα σημεία παραγωγής και διακίνησης, παρατεταμένη παρουσία στο πεδίο και διενέργεια ελέγχων εντός και εκτός ωραρίου. Οι συνθήκες αυτές συνεπάγονται αντίστοιχες ανάγκες μετακίνησης και διαβίωσης με εκείνες που αναγνωρίζει η προτεινόμενη ρύθμιση για άλλους ελεγκτικούς μηχανισμούς και θεμελιώνουν την ανάγκη αντιμετώπισής τους με κοινά επιχειρησιακά κριτήρια.

2. **Αναπροσαρμογή της χιλιομετρικής αποζημίωσης από 0,20 σε 0,30 ευρώ**, με ενεργοποίηση της εξουσιοδότησης του άρθρου 8 της ίδιας υποπαραγράφου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 26 του ν. 5045/2023.

Η διατήρηση των τιμών των καυσίμων σε πολύ υψηλά επίπεδα, παρά τις επιμέρους διακυμάνσεις, προκαλεί παρατεταμένη επιβάρυνση του κόστους υπηρεσιακής μετακίνησης και καθιστά αναγκαία την αναπροσαρμογή. Όταν χρησιμοποιείται ιδιωτικό όχημα για υπηρεσιακές ανάγκες, πρέπει να συνεκτιμώνται οι δαπάνες καυσίμων, συντήρησης και φθοράς του. Η επαρκής κάλυψή τους αποτελεί προϋπόθεση επιχειρησιακής συνέχειας, ώστε η δυνατότητα διενέργειας ελέγχων να μην εξαρτάται από την οικονομική αντοχή των υπαλλήλων.

3. **Αύξηση του βασικού ανώτατου ορίου ημερών εκτός έδρας από 60 σε 120 ετησίως** για το προσωπικό που ασκεί συστηματικά ελεγκτικά και συναφή επιτόπια καθήκοντα, με ρητή διατήρηση της δυνατότητας πρόσθετης υπέρβασης έως 20 ημερών για έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες και τυχόν ευνοϊκότερων ειδικών προβλέψεων.

Η αύξηση είναι αναγκαία για την επαρκή γεωγραφική κάλυψη, την έγκαιρη διενέργεια των προγραμματισμένων και έκτακτων ελέγχων και την πραγματοποίηση επανελέγχων για την επαλήθευση της συμμόρφωσης. Ο προγραμματισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στην εποχικότητα της παραγωγής και διακίνησης και στην εκτίμηση κινδύνου, ώστε να

εξασφαλίζονται η πληρότητα και η αποτελεσματικότητα των ελέγχων σε όλη τη διάρκεια του έτους.

4. **Αντίστοιχη κάλυψη των αναγκών διανυκτέρευσης**, με ρητή συμπερίληψη των γεωπόνων των Περιφερειών στο ειδικό καθεστώς του άρθρου 42 παρ. 5 του ν. 4384/2016 και εφαρμογή στους ανωτέρω ελεγκτές του ορίου της Κατηγορίας Ι, ανεξαρτήτως κατηγορίας υπαλλήλου, για ελέγχους στη νησιωτική χώρα από 1η Μαΐου έως 30ή Σεπτεμβρίου, με την προβλεπόμενη προσαύξηση 30%.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις επιτρέπουν στοχευμένη και ελέγξιμη διάθεση πόρων σε προσωπικό με άμεση επιχειρησιακή συμβολή στην εποπτεία και τον έλεγχο της αγροδιατροφικής αλυσίδας. Με σαφή προσδιορισμό δικαιούχων και καθηκόντων, σύνδεση των μετακινήσεων με τον ελεγκτικό προγραμματισμό βάσει κινδύνου και πιστοποίηση του εκτελεσθέντος έργου, η πρόσθετη δαπάνη μπορεί να αντιστοιχίζεται σε συγκεκριμένα αποτελέσματα: ευρύτερη γεωγραφική κάλυψη, έγκαιρους ελέγχους σε κρίσιμες περιόδους παραγωγής και διακίνησης και συστηματική επαλήθευση της συμμόρφωσης. Η επαρκής χρηματοδότηση των μετακινήσεων των γεωπόνων ενισχύει έτσι την αξιοποίηση του διαθέσιμου επιστημονικού προσωπικού και περιορίζει λειτουργικά εμπόδια στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του.

Η ιδιαίτερη σημασία της παρέμβασης για τους γεωπόνους έγκειται στη σύνδεση της επιστημονικής τους επάρκειας με την άμεση παρουσία στα σημεία όπου παράγονται, διακινούνται και διατίθενται τα προϊόντα. Η δυνατότητα έγκαιρου εντοπισμού μη ασφαλών προϊόντων, νοθείας και παραπλανητικών πρακτικών υπηρετεί ταυτόχρονα τη δημόσια υγεία, τον θεμιτό ανταγωνισμό, το εισόδημα των συνεπών παραγωγών και τη φήμη της ελληνικής παραγωγής. **Η αναγνώριση των ιδιαίτερων απαιτήσεων του ελεγκτικού έργου πρέπει να αποτυπωθεί με συνέπεια και για τους γεωπόνους που έχουν την ευθύνη της επιτόπιας εποπτείας της αγροδιατροφικής αλυσίδας.**

Ζητούμε από την πολιτική ηγεσία των συναρμόδιων Υπουργείων να προωθήσει, πριν από την ολοκλήρωση της κοινοβουλευτικής επεξεργασίας, τις αναγκαίες νομοθετικές συμπληρώσεις και, παράλληλα, την προβλεπόμενη απόφαση αναπροσαρμογής της χιλιομετρικής αποζημίωσης. **Η ανταπόκριση στα αιτήματα αυτά αποτελεί έμπρακτη επιλογή υπέρ ενός κράτους που εξασφαλίζει στους ελεγκτές του τα μέσα για να προστατεύουν αποτελεσματικά τον καταναλωτή, τον συνεπή παραγωγό και την αξιοπιστία των ελληνικών προϊόντων.**

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Δρ. Χρήστος Ρούκος



Ο Γενικός Γραμματέας

Νικόλαος Μπαγκής