ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΠΟΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ (Π.Ε.Γ.Δ.Υ.)

Ταχ. Δ/νση: Αχαρνών 2 (Γραφείο 112)
101 76 Αθήνα
Τηλ: 210 212 4133 / 4309
Κιν: 6944 967374 / 6945 481945
E-mail: **pegdy.geoponoi@gmail.com**

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 519

ΠΡΟΣ: Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
κ. Μαργαρίτη Σχοινά

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

για την ενίσχυση των δημόσιων γεωπονικών υπηρεσιών και του ελεγκτικού μηχανισμού

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Οι γεωπόνοι των υπηρεσιών του ΥΠΑΑΤ και των Περιφερειών αποτελούν κρίσιμο πυλώνα εφαρμογής της αγροτικής πολιτικής και του δημόσιου ελεγκτικού μηχανισμού. Είναι οι υπάλληλοι που καλούνται καθημερινά να εφαρμόσουν στην πράξη την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, να προστατεύσουν τη φυτική παραγωγή, την ποιότητα και ασφάλεια των αγροτικών προϊόντων, να υποστηρίξουν τη λειτουργία των εισαγωγών και εξαγωγών και να συμβάλουν στην υλοποίηση των εθνικών και ευρωπαϊκών πολιτικών για τον πρωτογενή τομέα.

Τα τελευταία χρόνια, όμως, διαμορφώνεται μία σταθερά διευρυνόμενη αναντιστοιχία μεταξύ **των αρμοδιοτήτων και της ευθύνης που ανατίθενται στις υπηρεσίες και των ανθρώπινων, οικονομικών και επιχειρησιακών μέσων που τίθενται στη διάθεσή τους**.

Από τις 2.006 οργανικές θέσεις γεωπόνων στις υπηρεσίες του ΥΠΑΑΤ και των Περιφερειών καλύπτονται 1.597, ενώ 409 θέσεις παραμένουν κενές. Σε ορισμένες Περιφέρειες η στελέχωση προσεγγίζει μόλις το 55%, ενώ οι επικείμενες συνταξιοδοτήσεις επιτείνουν περαιτέρω το πρόβλημα.

Την ίδια στιγμή, το ελεγκτικό και διοικητικό έργο αυξάνεται, σημαντικό μέρος των επίσημων ελέγχων πραγματοποιείται εκτός κανονικού ωραρίου και οι υπηρεσιακές μετακινήσεις εξακολουθούν σε αρκετές περιπτώσεις να στηρίζονται στη χρήση ιδιωτικών οχημάτων των υπαλλήλων.

Το ζήτημα επομένως δεν αφορά μόνο τις εργασιακές συνθήκες ενός κλάδου. Αφορά την **επιχειρησιακή ικανότητα της ίδιας της Διοίκησης να εφαρμόζει αξιόπιστα την αγροτική πολιτική και να ανταποκρίνεται στις εθνικές και ευρωπαϊκές της υποχρεώσεις**.

Η ΠΕΓΔΥ θεωρεί ότι απαιτείται πλέον μια συνεκτική παρέμβαση και όχι αποσπασματικές λύσεις.

Για τον λόγο αυτό σας θέτουμε υπόψη τα ακόλουθα συγκεκριμένα αιτήματα:

1. Θεσμοθέτηση ενιαίου συστήματος ελεγκτικής αποζημίωσης.

Θέσπιση αντικειμενικού και οριζόντιου συστήματος οικονομικής αναγνώρισης για τους γεωτεχνικούς δημοσίους υπαλλήλους που ασκούν συστηματικά και αποδεδειγμένα ελεγκτικά καθήκοντα, με κριτήρια που να συνδέονται με τη φύση, τη συχνότητα, την ευθύνη και τις ιδιαίτερες συνθήκες του ελεγκτικού έργου.

2. Θεσμική και νομική κάλυψη των ελεγκτών.

Θέσπιση σαφούς και ενιαίου πλαισίου νομικής υποστήριξης των γεωτεχνικών δημοσίων υπαλλήλων που ασκούν ελεγκτικά καθήκοντα, όταν εμπλέκονται σε διοικητικές, αστικές ή ποινικές διαδικασίες εξαιτίας πράξεων ή ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν καλόπιστα, σύννομα και στο πλαίσιο της υπηρεσιακής τους αρμοδιότητας.

Η κάλυψη αυτή πρέπει να περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, παροχή νομικής συνδρομής και εκπροσώπησης, κάλυψη των σχετικών δαπανών και σαφή διαδικασία ενεργοποίησης της υποστήριξης από τον φορέα, ώστε η άσκηση των ελεγκτικών καθηκόντων να μην συνεπάγεται δυσανάλογη προσωπική νομική και οικονομική έκθεση του υπαλλήλου.

3. Αναπροσαρμογή της αποζημίωσης των επίσημων ελέγχων <u>εκτός κανονικού ωραρίου</u>.

Επανεξέταση του ισχύοντος πλαισίου αποζημίωσης για ελέγχους που πραγματοποιούνται απογεύματα, Σάββατα, Κυριακές και αργίες, ιδίως στις περιπτώσεις στις οποίες για τη διενέργειά τους εισπράττονται ειδικά ή ανταποδοτικά τέλη, καθώς και διασφάλιση της έγκαιρης καταβολής των αντίστοιχων αποζημιώσεων.

4. Ένταξη των γεωπόνων που εκτίθενται σε πραγματικούς επαγγελματικούς κινδύνους στο Επίδομα Επικίνδυνης και Ανθυγιεινής Εργασίας.

Αξιολόγηση των συνθηκών άσκησης των ελεγκτικών, δειγματοληπτικών και λοιπών επιτόπιων καθηκόντων με βάση την πραγματική έκθεση σε βιολογικούς, χημικούς και λοιπούς επαγγελματικούς κινδύνους και αντίστοιχη ένταξη των επιλέξιμων κατηγοριών προσωπικού.

5. Άμεσο και πολυετές σχέδιο στελέχωσης των γεωπονικών υπηρεσιών.

Κάλυψη των υφιστάμενων κενών οργανικών θέσεων και έγκαιρος προγραμματισμός αναπλήρωσης των αποχωρήσεων λόγω συνταξιοδότησης, με βάση τον πραγματικό φόρτο εργασίας και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

6. Εξασφάλιση των αναγκαίων υπηρεσιακών μέσων.

Σταδιακή κάλυψη των αναγκών σε υπηρεσιακά οχήματα και λοιπό εξοπλισμό, ώστε η εκτέλεση υποχρεωτικών υπηρεσιακών καθηκόντων να μη στηρίζεται στη συστηματική χρήση ιδιωτικών μέσων από τους εργαζομένους.

7. Αναπροσαρμογή της χιλιομετρικής αποζημίωσης.

Επανεξέταση του ύψους της χιλιομετρικής αποζημίωσης, ώστε, στις περιπτώσεις στις οποίες απαιτείται κατ' εξαίρεση χρήση ιδιωτικού οχήματος, να ανταποκρίνεται στο πραγματικό κόστος μετακίνησης και χρήσης του οχήματος. Έχει υποβληθεί το υπ' αριθ. 389/27.03.2026 αίτημα της ΠΕΓΔΥ στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (επισυνάπτεται).

8. Κατάρτιση συγκεκριμένου οδικού χάρτη υλοποίησης.

Συγκρότηση, με πρωτοβουλία του ΥΠΑΑΤ, σύντομης και στοχευμένης διαδικασίας επεξεργασίας των ανωτέρω ζητημάτων, με συμμετοχή των αρμόδιων υπηρεσιών και εκπροσώπων της ΠΕΓΔΥ, ώστε να προσδιοριστούν οι απαιτούμενες νομοθετικές, κανονιστικές, διοικητικές και δημοσιονομικές παρεμβάσεις και να συμφωνηθεί συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Κύριε Υπουργέ,

η ΠΕΓΔΥ δεν ζητά την προνομιακή μεταχείριση ενός κλάδου. Ζητά να διαμορφωθούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις ώστε οι δημόσιες γεωπονικές υπηρεσίες να μπορούν να ασκούν με ασφάλεια, επάρκεια και αξιοπιστία τις αρμοδιότητες που η ίδια η Πολιτεία τους αναθέτει.

Η βασική αρχή είναι απλή: **όσο αυξάνονται οι απαιτήσεις, οι έλεγχοι και η ευθύνη που αναλαμβάνει η Διοίκηση, τόσο πρέπει να εξασφαλίζονται αντίστοιχα το προσωπικό, τα μέσα, η θεσμική προστασία και η εύλογη οικονομική αναγνώριση των υπαλλήλων που καλούνται να τους υλοποιήσουν.**

Η ενίσχυση του δημόσιου γεωπονικού μηχανισμού αποτελεί επένδυση στην αξιοπιστία της αγροτικής πολιτικής, στην προστασία της παραγωγής, στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και στην αποτελεσματική εκπλήρωση των εθνικών και ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος | **Ο Γενικός Γραμματέας**



Δρ. Χρήστος Ρούκος | **Νικόλαος Μπαγκής**