

Ταχ. Δ/ση: Αχαρνών 2 (Γραφείο 112)
101 76 Αθήνα

Τηλ: 210 212 4133 / 4309

Κιν: 6944 967374 / 6945 481945

E-mail: pegdy.geoponoι@gmail.com

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών
κ. Κ. Πιερρακάκη

ΚΟΙΝ.: Ως ΠΔ

ΘΕΜΑ: Αίτημα για αναπροσαρμογή της χιλιομετρικής αποζημίωσης και για αύξηση των ημερών εκτός έδρας των γεωπόνων που ασκούν ελεγκτικά και συναφή επιτόπια καθήκοντα

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Πανελλήνια Ένωση Γεωπόνων Δημοσίων Υπαλλήλων (ΠΕΓΔΥ), ως θεσμικός εκπρόσωπος των γεωπόνων που υπηρετούν στο Δημόσιο, θέτει υπόψη σας ένα ζήτημα άμεσης λειτουργικής και δημοσιονομικής σημασίας, το οποίο επηρεάζει ευθέως την αποτελεσματική άσκηση σημαντικών αρμοδιοτήτων δημοσίου συμφέροντος από τους γεωπόνους της χώρας. Οι συνάδελφοι αυτοί εκτελούν σε καθημερινή βάση ελέγχους, επιθεωρήσεις, αυτοψίες, δειγματοληψίες, επιτόπιες επαληθεύσεις και λοιπά καθήκοντα που συνδέονται, μεταξύ άλλων, με την ασφάλεια και ποιότητα τροφίμων, τη φυτοϋγεία, τις εισαγωγές και εξαγωγές, τις προδιαγραφές εμπορίας, καθώς και με την υλοποίηση και παρακολούθηση επενδυτικών και λοιπών προγραμμάτων.

Πρώτον, ως προς τη χιλιομετρική αποζημίωση, επισημαίνουμε ότι το ισχύον ύψος αυτής ανέρχεται σήμερα σε **0,20 ευρώ ανά χιλιόμετρο**, ενώ το ίδιο το νομοθετικό πλαίσιο προβλέπει ρητά ότι το ποσό αυτό **δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών**.

Η ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης της δυνατότητας αυτής είναι πλέον προφανής. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων, στις **20.03.2026** η πανελλαδική μέση τιμή της αμόλυβδης 95 οκτανίων είχε διαμορφωθεί στα **2,002 €/λίτρο** και του diesel κίνησης στα **1,990 €/λίτρο**. Οι αντίστοιχες τιμές στις 27/02/2026 ήταν 1,724 €/λίτρο και 1,531 €/λίτρο, αντίστοιχα. Η ίδια η Πολιτεία έχει ήδη αναγνωρίσει τον έκτακτο χαρακτήρα της επιβάρυνσης με τη θέσπιση **Fuel Pass** και επιδότησης του diesel κίνησης, ακριβώς λόγω της έντονης και συνεχούς ανόδου των τιμών καυσίμων και των επιπτώσεών της στην οικονομία και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Για τους γεωπόνους που ασκούν ελεγκτικά και επιτόπια υπηρεσιακά καθήκοντα, η χρήση ιδιωτικού οχήματος δεν αποτελεί επιλογή ευχέρειας, αλλά συχνά τη μόνη ρεαλιστική δυνατότητα εκτέλεσης της υπηρεσίας, ιδίως όταν πρόκειται για μετακινήσεις σε απομακρυσμένες, αγροτικές, νησιωτικές ή πολλαπλές διαδοχικές τοποθεσίες εντός της ίδιας ημέρας. Υπό τις παρούσες συνθήκες, το ισχύον ποσό των 0,20 €/χλμ. δεν ανταποκρίνεται πλέον στο πραγματικό κόστος υπηρεσιακής μετακίνησης και οδηγεί σε αντικειμενική οικονομική επιβάρυνση των μετακινούμενων υπαλλήλων, οι οποίοι καλούνται να καλύψουν με ίδιους πόρους μέρος του κόστους άσκησης της υπηρεσίας τους.

Για τον λόγο αυτόν, ζητούμε την **αναπροσαρμογή της χιλιομετρικής αποζημίωσης από 0,20 €/χλμ. σε 0,30 €/χλμ.**, με δυνατότητα επανεξέτασης αναλόγως της πορείας των τιμών καυσίμων. Πρόκειται για μέτρο εύλογο, αναλογικό και απολύτως αναγκαίο για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας των ελέγχων και των λοιπών επιτόπιων υπηρεσιακών καθηκόντων, μέτρο το οποίο θα επηρεάσει θετικά και άλλους κλάδους του Δημοσίου που ασκούν συστηματικά επιτόπιο έργο.

Δεύτερον, ως προς τις ημέρες εκτός έδρας, υπενθυμίζουμε ότι το γενικό ανώτατο όριο του άρθρου 3 της Υποπαρ. Δ.9 Παραγ. Δ Άρθρο 2 του ν. 4336/2015 ανέρχεται σε **60 ημέρες κατ' έτος**, ενώ ήδη το ισχύον πλαίσιο αναγνωρίζει, λόγω της φύσης του αντικειμένου, τη δυνατότητα υπέρβασης του ορίου αυτού για τους **γεωτεχνικούς υπαλλήλους κατά 30 ημέρες ετησίως** για ανάγκες εφαρμογής σχετικών προγραμμάτων και ελέγχων, καθώς και **κατά 20 ακόμη ημέρες** για έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες.

Η σημερινή πραγματικότητα, όμως, καταδεικνύει ότι για τους γεωπόνους δημοσίου υπαλλήλους που ασκούν συστηματικά τα ανωτέρω αντικείμενα, η ανάγκη εκτός έδρας μετακινήσεων δεν έχει έκτακτο ή παρεμπίπτοντα χαρακτήρα, αλλά αποτελεί δομικό και πάγιο στοιχείο της υπηρεσιακής τους αποστολής. Η διατήρηση του βασικού ορίου στις 60 ημέρες και η διαρκής προσφυγή σε διαδικασίες πρόσθετης υπέρβασης δεν ανταποκρίνεται πλέον στις πραγματικές ανάγκες των υπηρεσιών και επιβαρύνει αχρείαστα τον διοικητικό προγραμματισμό.

Για τον λόγο αυτόν, ζητούμε τη **νομοθετική αύξηση του βασικού ανώτατου ορίου ημερών εκτός έδρας από 60 σε 120 ημέρες ετησίως** για τους γεωπόνους που εκτελούν ελέγχους, επιθεωρήσεις, αυτοψίες, δειγματοληψίες, επιτόπιες επαληθεύσεις και καθήκοντα εφαρμογής σχετικών προγραμμάτων, **με παράλληλη διατήρηση της ισχύουσας δυνατότητας πρόσθετης προσαύξησης κατά 20 ημέρες για έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες.**

Σημειώνουμε, εξάλλου, ότι ο νομοθέτης έχει ήδη αναγνωρίσει την ιδιαιτερότητα και την αυξημένη κινητικότητα του συγκεκριμένου υπηρεσιακού έργου, καθώς για τους υπαλλήλους του ΥπΑΑΤ και των εποπτευόμενων φορέων του που διενεργούν ή συμμετέχουν σε ελέγχους, επιθεωρήσεις, παραλαβές έργων, αυτοψίες ή δειγματοληψίες έχουν ήδη θεσπιστεί ειδικότερες ρυθμίσεις ως προς τα χιλιομετρικά όρια αναγνώρισης εξόδων διανυκτέρευσης. Η ίδια λογική επιβάλλει σήμερα και

την αντίστοιχη προσαρμογή τόσο της χιλιομετρικής αποζημίωσης όσο και του ορίου ημερών εκτός έδρας.

Τα αιτήματα αυτά δεν συνιστούν προνομιακή μεταχείριση. Συνιστούν αναγκαία προσαρμογή του ισχύοντος πλαισίου στις πραγματικές συνθήκες άσκησης κρίσιμων ελεγκτικών και επιτόπιων αρμοδιοτήτων, από τις οποίες εξαρτώνται η προστασία του δημοσίου συμφέροντος, η ασφάλεια των τροφίμων, η εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας και η εύρυθμη υλοποίηση προγραμμάτων με σημαντικό αναπτυξιακό και δημοσιονομικό αποτύπωμα.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας ώστε:

1. να προωθηθεί **αναπροσαρμογή** της χιλιομετρικής αποζημίωσης των μετακινούμενων υπαλλήλων από **0,20 €/χλμ. σε 0,30 €/χλμ.**, ιδίως για όσους ασκούν συστηματικά ελεγκτικά και επιτόπια καθήκοντα,
2. να προωθηθεί **νομοθετική ρύθμιση** για την αύξηση των ημερών εκτός έδρας των γεωπόνων που εκτελούν τα ανωτέρω αντικείμενα από **60 σε 120 ημέρες ετησίως**,
3. να διατηρηθεί ρητώς η **ισχύουσα δυνατότητα πρόσθετης προσαύξησης κατά 30 ημέρες** για έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες.

Η ΠΕΓΔΥ παραμένει στη διάθεσή σας για κάθε αναγκαία διευκρίνιση ή τεκμηρίωση και προσβλέπει σε άμεση θεσμική ανταπόκριση επί ενός ζητήματος που αφορά άμεσα την εύρυθμη λειτουργία των ελεγκτικών και επιτόπιων υπηρεσιών του αγροδιατροφικού τομέα και των Περιφερειών.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Δρ. Χρήστος Ρούκος



Ο Γενικός Γραμματέας

Νικόλαος Μπαγκής

Πίνακας Διανομής Αποδεκτών προς κοινοποίηση:

1. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Κ. Τσιάρα
2. Υπουργό Εσωτερικών κ. Θ. Λιβάνιο (ypourgors@ypes.gr)
3. ΠΟΓΕΔΥ
4. Μέλη μας